

Anunt de tip erata EN1015626 / 11.01.2020**Anunt de participare CN1008713 / 05.02.2019****SECTIUNEA I: AUTORITATEA CONTRACTANTA**

I.1) Denumire si adrese**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Strada: Golescu Dinicu, nr. 38; Localitatea: Bucuresti; Cod NUTS: RO321 Bucuresti; Cod postal: 010873; Tara: Romania; Persoana de contact: Horia Nicolae, Director Directia Achizitii Publice; Telefon: +40 212643292; Fax: +40 213186662; E-mail: daniela.preda@andnet.ro; Adresa internet: (URL) www.cnadnr.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

Sectiunea II: Obiect

II.1) Obiectul achizitiei**II.1.1 Titlu:**Supervizarea proiectarii si executiei variantei de ocolire BacauNumar de referinta: 16054368/2018/136510**II.1.2 Cod CPV Principal:**71520000-9 - Servicii de supraveghere a lucrarilor (Rev.2)**II.1.3) Tipul contractului**Servicii**II.1.4) Descriere succinta:**

Obiect prez Contr de Serv este prest de către Consultant/Inginer a serv de superviz a pr si executiei Var de Ocolire Bacau, asa cum sunt acestea ment in prez contr si in Anexa I-Caiet de Sarcini.In conf cu prev art.160 alin.(1) din L 98/2016, term limita pana la care orice op ec interesat de particip la proced are drept de a solicita clarif sau info suplim in leg cu doc de atrib este cu 18 zile inainte de ter limita de dep a of.In conf cu prev art.160 alin.(2) din L 98/2016, Aut Contract stab doua termene limita in care va raspunde tut solicit de clarif/info suplim, dupa cum urm:primul termen-limita este cu 25 zile inainte de termen limita de dep a of; al doilea termen-limita este cu 11 zile inainte de termen limita de dep a of.Precizam ca cele doua termene de raspuns la clarif nu afecteaza dreptul op economici de a adresa solicitari de clarif pe parcursul intregii perioade care se scurge de la mom publicarii Anunt de Particip si pana la termenul limita cu 18 zile anterior termen limita de dep a ofertelor stabilit de Aut Contr.Cu toate acestea, av in vedere faptul ca Aut Contr are oblig de a raspunde in mod clar si complet tuturor solicit de clarif, sens in care aceasta trebuie sa isi alocie un termen rezonabil ptr procesarea solicit de clarificare si formularea raspuns care se impun, la primul termen de raspuns la clarif Aut Contract va raspunde tuturor solicit de clarificare adresate de op ec in interv de la public Anunt de Particip si pana la data la care se implineste termenul cu 33 de zile anterior datei limita de depunere a ofertelor, iar la al doilea termen de raspuns Aut Contractanta va raspunde restului de solicitari de clarific adresate pana la termenul limita cu 18 zile anterior datei limita de dep a of.In functie de complexitatea solicit de clarific adresate de op ec, ptr care raspunsurile ar trebui publicate la primul termen indicat mai sus, Aut Contract isi rezerva dreptul de a publica raspunsurile la clarific respective la al doilea termen stabilit in Doc de Atrib.Termenenele de raspuns la clarific au fost stabilite astfel incat op ec sa aiba o perioada adecvata ptr analiza doc de atrib si, ulterior, ptr elab ofertelor prin prisma raspunsurilor oferite de Aut Contractanta.In conf cu prev art.104 alin(8) din L 98/2016, Aut Contract opteaza ptr achiz ulterioara de noi servicii similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castig in cadrul prez proced de achiz pub in cuantum de 2.919.884 Lei fara TVA, val reprez 20% din val estimata a contr.Val Estimata Totala a contr(inclusiv servicii similare) este de 17.519.304 Lei fara TVA.Val minima a intervalului de la Sect II.1.5 reprez val estimata a prez proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar val maxima a intervalului de la Sect II.1.5 reprezinta val estimata ce contine atat val estimata a prez proced cat si val posibilelor servicii noi similare conf art.104 alin(8) din Legea 98/2016. Text integral in Anexa 1

Sectiunea VI: Informatii suplimentare

VI.5) Data expedierii prezentului anunt01.02.2019**VI.6) Informatii despre anuntul original**

Anunt original din SEAP: Anunt de participare CN1008713

Numar anunt in JOUE: 2019/S 025-055746

SECTIUNEA VII: Modificari**VII.1) Informatii care urmeaza sa fie modificate sau adaugate****VII.1.1) Motivul modificarii**Modificarea informatiilor originale oferite de autoritatea contractanta**VII.1.2) Text care urmeaza sa fie corectat in anuntul original**

Numarul sectiunii	In loc de	A se citi
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Algoritm de calcul pentru factorul de evaluare "Experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR - SPECIALIZARE DRUMURI"	Experienta detinuta in pozitia de Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi se va puncta astfel: 2 contracte:1,25 puncte; 3 contracte:2,50 puncte; 4 contracte:3,75 puncte; 5 sau mai multe contracte:5 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.	Experienta detinuta in pozitia de Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri si/sau Diriginte de santier-drumuri, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi se va puncta astfel: 2 contracte:1,25 puncte; 3 contracte:2,50 puncte; 4 contracte:3,75 puncte; 5 sau mai multe contracte:5 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Descriere factor evaluare "Experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR - SPECIALIZARE DRUMURI "	Experienta detinuta in pozitia de Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.	Experienta detinuta in pozitia de Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri si/sau Diriginte de santier-drumuri, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Descriere factor evaluare "Experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI "	Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Cantitati si/sau Responsabil Cantitati si/sau Inginer Cantitate si/sau Inginer Materiale si/sau Inspector Materiale, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea/ consultanta* lucrarilor de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratran si/sau viaduct.	Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Cantitati si/sau Responsabil Cantitati si/sau Inginer Cantitate si/sau Inspector Cantitati, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea/ consultanta* lucrarilor de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratran si/sau viaduct.

Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Descriere factor de evaluare "Experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR RESPONSABIL CALITATE"	Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Calitate si/sau Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil control calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea/ consultanta* lucrarilor de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratran si/sau viaduct	Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Calitate si/sau Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil control calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii si/sau Inginer materiale si/sau Inspector materiale, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea/ consultanta* lucrarilor de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratran si/sau viaduct
Numarul sectiunii: VI.3) Informatii suplimentare Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Punctul 1, CONDITIA 2	Autoritatea Contractanta nu va atribui contractul decat in situatia in care Hotararea de Guvern privind indicatorii tehnico-economici ai acestui obiectiv de investitie va fi rectificata / actualizata. In lipsa rectificarii/actualizarii indicatorilor tehnico-economici, aprobati prin Hotarare de Guvern, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016.	Autoritatea Contractanta nu va semna contractul decat in situatia in care Hotararea de Guvern privind indicatorii tehnico-economici ai acestui obiectiv de investitie va fi rectificata / actualizata. In lipsa rectificarii/actualizarii indicatorilor tehnico-economici, aprobati prin Hotarare de Guvern, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016.
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Algoritm de calcul pentru factorul de evaluare "Experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI"	Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Cantitati si/sau Responsabil Cantitati si/sau Inginer Cantitate si/sau Inginer Materiale si/sau Inspector Materiale, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea/ consultanta* lucrarilor de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratran si/sau viaduct se va puncta astfel: 2 contracte de supervizare/consultanta: 1,5 puncte; 3 contracte de supervizare/consultanta: 3 puncte; 4 contracte de supervizare/consultanta: 4,5 puncte; 5 sau mai multe contracte de supervizare/consultanta: 6 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.	Algoritm de calcul : Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Cantitati si/sau Responsabil Cantitati si/sau Inginer Cantitate si/sau Inspector Cantitati, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea/ consultanta* lucrarilor de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratran si/sau viaduct se va puncta astfel: 2 contracte de supervizare/consultanta: 1,5 puncte; 3 contracte de supervizare/consultanta: 3 puncte; 4 contracte de supervizare/consultanta: 4,5 puncte; 5 sau mai multe contracte de supervizare/consultanta: 6 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.

Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Algoritm de calcul pentru factorul de evaluare "Experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR RESPONSABIL CALITATE"	Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Calitate si/sau Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/ sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil control calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea/consultanta* lucrarilor de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratean si/sau viaduct se va puncta astfel: 2 contracte de supervizare/consultanta: 1,75 puncte; 3 contracte de supervizare/consultanta: 3,5 puncte; 4 contracte de supervizare/consultanta: 5,25 puncte; 5 sau mai multe contracte de supervizare/consultanta: 7 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.	Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Calitate si/sau Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/ sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil control calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii si/sau Inginer materiale si/sau Inspector materiale, in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea/consultanta* lucrarilor de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratean si/sau viaduct se va puncta astfel: 2 contracte de supervizare/consultanta: 1,75 puncte; 3 contracte de supervizare/consultanta: 3,5 puncte; 4 contracte de supervizare/consultanta: 5,25 puncte; 5 sau mai multe contracte de supervizare/consultanta: 7 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.
--	---	---

Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Algoritm de calcul pentru factorul de evaluare "Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT"	Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus poduri si/sau pasaje supraterrane si/sau viaducte se va puncta astfel: - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 2 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 2,25 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 3 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 4.50 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 4 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 6,75 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 5 sau mai multe poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 9 puncte Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare. Nota 3: Prin Inginer Rezident se intelege persoana definita ca "Inginer" in cadrul unor Conditii Generale de Contract de tip FIDIC.	Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus poduri si/sau pasaje supraterrane si/sau viaducte se va puncta astfel: - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 2 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 2,25 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 3 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 4.50 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 4 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 6,75 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 5 sau mai multe poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 9 puncte Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare. Nota 3: Prin Inginer Rezident se intelege persoana definita ca "Inginer" in cadrul unor Conditii Generale de Contract de tip FIDIC. Nota 4: Autoritatea Contractanta va acorda punctajul corespunzator in functie de numarul de poduri si/sau pasaje supraterrane si/sau viaducte, indiferent daca acestea se regasesc in cadrul unuia sau mai multor contracte aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul).
--	---	---

Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Algoritm de calcul pentru factorul de evaluare "Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTARE"	Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect si/sau Inginer proiectant de drumuri si/sau poduri si/sau structuri si/sau lucrari de arta in cadrul unor contracte de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres care au inclus poduri si/sau pasaje supraterrane si/sau viaducte se va puncta astfel: - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 2 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 1,5 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 3 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 3 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 4 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 4,5 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 5 sau mai multe poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 6 puncte Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.	Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect si/sau Inginer proiectant de drumuri si/sau poduri si/sau structuri si/sau lucrari de arta in cadrul unor contracte de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres care au inclus poduri si/sau pasaje supraterrane si/sau viaducte se va puncta astfel: - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 2 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 1,5 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 3 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 3 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 4 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 4,5 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 5 sau mai multe poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 6 puncte Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: Autoritatea Contractanta va acorda punctajul corespunzator in functie de numarul de poduri si/sau pasaje supraterrane si/sau viaducte, indiferent daca acestea se regasesc in cadrul unui sau mai multor contracte aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul).
--	---	--

Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Algoritm de calcul pentru factorul de evaluare "Experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR - SPECIALIZAREA PODURI"	Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Inginerul Constructor - Specializarea Poduri si /sau Inginer Structuri si/sau Inginer de Poduri si/sau Inspector de Poduri, in cadrul unor contracte de supervizare/ consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratran si/sau viaduct se va puncta astfel: - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 2 poduri si/ sau pasaje supratrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 1,75 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 3 poduri si/ sau pasaje supratrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 3,50 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 4 poduri si/ sau pasaje supratrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 5,25 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 5 sau mai multe poduri si/ sau pasaje supratrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 7 puncte Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.	Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor - Specializarea Poduri si /sau Inginer Structuri si/sau Inginer de Poduri si/sau Inspector de Poduri si/sau Diriginte de santier-poduri, in cadrul unui/unor contracte de supervizare/ consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus poduri si/sau pasaje supratrane si/sau viaducte, se va puncta astfel: - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 2 poduri si/ sau pasaje supratrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 1,75 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 3 poduri si/ sau pasaje supratrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 3,50 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 4 poduri si/ sau pasaje supratrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 5,25 puncte - daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 5 sau mai multe poduri si/ sau pasaje supratrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 7 puncte Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare. Nota 3: Autoritatea Contractanta va acorda punctajul corespunzator in functie de numarul de poduri si/sau pasaje supratrane si/sau viaducte, indiferent daca acestea se regasesc in cadrul unuia sau mai multor contracte aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul)."
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: Descriere factor evaluare "Experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR - SPECIALIZAREA PODURI"	Experienta detinuta in pozitia de Inginerul Constructor - Specializarea Poduri si /sau Inginer Structuri si/sau Inginer de Poduri si/sau Inspector de Poduri, in cadrul unor contracte de supervizare/ consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratran si/sau viaduct.	Experienta detinuta in pozitia de Inginerul Constructor - Specializarea Poduri si /sau Inginer Structuri si/sau Inginer de Poduri si/sau Inspector de Poduri si/sau Diriginte de santier-poduri, in cadrul unui/unor contracte de supervizare/ consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus poduri si/sau pasaje supratrane si/sau viaducte.

VII.2) Alte informatii suplimentare:

Modificarea este necesara pentru punerea in acord cu modificarile aduse Instructiunilor catre Ofertanti ca urmare a publicarii Clarificarilor nr. 1.